**ES dalībvalstis rosina Eiropas Ceļu Satiksmes Drošības Hartas atjaunošanu.**

20. aprīlī Eiropas Komisija oficiāli atsāka savu Eiropas Ceļu satiksmes drošības hartu (Hartu), kas ir lielākā platforma ceļu satiksmes drošībai pilsoniskajā sabiedrībā, lai atbalstītu tā saucamo “Vision Zero” mērķi - samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu līdz gandrīz nullei līdz 2050. gadam. Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts (DG MOVE) 2004. gadā nodibināja Hartu kā daļu no Ceļu Satiksmes Rīcības Programmas. DG MOVE intensīvi strādās ar Nacionālo Līderu tīklu 27 ES dalībvalstīs, lai izveidotu ciešāku līdzdalību vietējā un valsts līmenī.

Savā atklāšanas runā Nacionālo Līderu ievada pasākumā Metjū Baldvins, Eiropas ceļu satiksmes drošības un ilgtspējīgas mobilitātes koordinators, paskaidroja, ar kādām problēmām Harta ir saskarusies pēdējos gados un kādā veidā Eiropas Komisija ir izstrādājusi jaunu un spēcīgāku pieeju Nacionālo Līderu atbalstam, atjaunojot Hartu. Boldvins ir pārliecināts, ka Nacionālajiem Līderiem ir galvenā loma Hartas veicināšanā reģionālā, valsts un ES līmenī, kur galvenie mērķi ir labas prakses apmaiņa un pilsoniskās sabiedrības mobilizēšana reālu darbību veikšanā, lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību.

Pēc atklāšanas runas Nacionālo Līderu pārstāvji apmainījās pieredzē un pārrunāja nākamos soļus, lai atkārtoti pievienotos esošajiem biedriem, mudinot ieinteresētās puses parakstīties uz Hartu. Nacionālo Līderu pārstāvji vēroja arī dažas iedvesmojošas Spānijas Fundación MAPFRE un Grieķijas Ceļu satiksmes drošības institūta Panos-Mylonas prezentācijas. Tajās tika aprakstītas iepriekšējās aktivitātes, ko veica Nacionālie Līderi, un tika apspriestas idejas turpmākai sadarbībai ar Hartas biedriem un plašāku ieinteresēto personu kopienu.

**Hartas biedru iespējas**

Lai pilnībā atbalstītu iespējas, kas kopumā varētu uzlabot ceļu satiksmes drošības pasākumus, īpaši lai paātrinātu Hartas ieviešanu, Nacionālie Līderi sniegs Hartas biedriem norādījumus, kā to izdarīt, un atbalstīs viņus nacionālo reklāmas pasākumu izveidē.

Šis gads būs svarīgs ceļu satiksmes drošībai, jo pasaule atsāk savu darbību. Mēs visi varam cerēt, ka viens no koronavīrusa (COVID-19) pandēmijas pozitīvajiem aspektiem būs tas, ka izveidotā pagaidu infrastruktūra, piemēram, veloceliņi un jaunās gājēju zonas, būs pastāvīga tendence, jo tas palīdzēs padarīt mobilitāti aktīvāku un drošāku mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem. Valdības visā pasaulē ir pamatoti iesaistījušās, lai samazinātu COVID-19 izraisīto nāves gadījumu skaitu - un tikpat nopietni jāuztver arī ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušie. Tātad, kāpēc būtu jādomā, ka, atgriežoties satiksmes intensitātei, bojāgājušo skaitam atkal jāpalielinās? Neviens dzīvības zaudējums nav pieņemams.

**Kontakti un papildu informācija**

Nacionālo Līderu tīkls un ERSC palīdzības dienests nodrošinās piekļuvi ceļu satiksmes drošības vai komunikācijas ekspertiem, lai atbildētu uz jūsu iespējamiem konkrētiem jautājumiem. Biedri un ieinteresētās personas kopā var apvienot spēkus un dalīties centienos, lai pastiprinātu savu ceļu satiksmes drošību, kā arī lai izveidotu un palielinātu kapacitāti ar kopīgu mērķi - jūsu apņemšanās var glābt dzīvības uz mūsu ceļiem.

Zemāk ir valstu vadītāji katrai ES dalībvalstij.

|  |  |
| --- | --- |
| Valsts | Organizācija |
| Austrija | KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit |
| Beļģija | Vias institūts |
| Bulgārija | Ceļu satiksmes drošības institūts Bulgārijā |
| Horvātija | Croati a n Automobile Club ( Hrvatski Autoklub - HAK) |
| Kipra | Kipras automobiļu asociācija |
| Čehijas Republika | Transporta pētniecības Centr e (Centrum dopravního výzkumu - CDV) |
| Dānija | Jāapstiprina |
| Igaunija | Igaunijas Autoskolu asociācija |
| Somija | Liikenneturva |
| Francija | Association Prévention Routière (GPL) |
| Vācija | Jāapstiprina |
| Grieķija | Ceļu satiksmes institūts Panos Mylonas |
| Ungārija | Transporta zinātņu institūts (Közlekedéstudományi Intézet - KTI) |
| Īrija | Ceļu satiksmes drošības pārvalde (RSA) |
| Itālija | UNASCA - Nacionālā autoskolu un automašīnu konsultāciju aģentūru savienība |
| Latvija | Latvijas Automoto biedrība |
| Lietuva | Lietuvas automašīnu vadītāju asociācija |
| Luksemburga | Sécurité Routière Luksemburga |
| Malta | Transports Malta - Malta Ceļu satiksmes drošības padome |
| Polija | Autotransporta institūts (Instytut Transportu Samochodowego - ITS) |
| Portugāle | Prevençáo Rodoviária Portuguesa |
| Rumānija | Automobil Clubul Roman |
| Slovākija | Jāapstiprina |
| Slovēnija | Zavod Vozim |
| Spānija | Fundación M APFRE |
| Zviedrija | Zviedrijas Atturīgo autobraucēju asociācija (Motorförarnas Helnykterhetsförbund - MHF) |
| Nīderlande | Interpolis |

Lai iegūtu papildinformāciju, lūdzu:

• apmeklējiet vietni ([erscharter.eu](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/node_en));

• sazinieties ar mums, izmantojot sociālos medijus [Twitter](https://twitter.com/ERSCharter) un [Facebook](https://www.facebook.com/EuropeanRoadSafetyCharter);

• sazinieties ar mūsu palīdzības dienestu (mailto:ERSC-helpdesk@ricardo.com).

Piezīmes redaktoram:

Eiropas Ceļu Satiksmes Drošības Hartu DG MOVE vārdā koordinē [Ricardo](https://ee.ricardo.com/) sadarbībā ar [Vias institūtu](https://www.vias.be/en/), kas pārvalda un atbalsta Nacionālo Līderu tīklu.

Par Hartu:

Eiropas Ceļu Satiksmes Drošības Harta, kuru vada Eiropas Komisija, ir lielākā pilsoniskās sabiedrības platforma ceļu satiksmes drošības jomā. Līdz šim vairāk nekā 4000 publisko un privāto struktūru ir apņēmušās ievērot Hartu, kā arī īstenojušas ceļu satiksmes drošības pasākumus un iniciatīvas, kas adresēti to biedriem, darbiniekiem un pārējai pilsoniskai sabiedrībai. Šīs dažādās vienības veido kopienu, kurā dalībnieki var dalīties pieredzē un darbībās, iedvesmojoties un mācoties viens no otra.

Mūsu biedru rīcība ir stiprinājusi ceļu satiksmes kultūru visā Eiropā, uzlabojusi kopējas zināšanas par negadījumu cēloņiem un palīdzējusi radīt preventīvus pasākumus un risinājumus.

Hartas **daudzveidīgo dalībnieku kopienu** veido uzņēmumi, asociācijas, vietējās pašvaldības, pētniecības iestādes, universitātes un skolas. Visām iesaistītajām personām tiek piešķirta patiesa atzinība, un tās var izmantot mūsu vietni kā platformu, lai dalītos pieredzē un darbībās, ļaujot citiem **mācīties un iedvesmoties**.

Hartas galvenie mērķi ir:

• mudināt un atbalstīt Eiropas asociācijas, skolas, universitātes, jebkura veida un lieluma uzņēmumus un vietējās pašvaldības veikt pasākumus ceļu satiksmes drošības jomā Eiropā;

• atzīt pilsoniskās sabiedrības ieguldījumu ceļu satiksmes drošībā;

• atvieglot pilsoniskās sabiedrības biedru zināšanu iegūšanu un apmaiņu ceļu satiksmes drošības jautājumos Eiropas Savienībā;

• veicināt efektīvu dialogu par ceļu satiksmes drošības pieredzes un prakses nodošanu visos Eiropas Savienības pārvaldes līmeņos.

Kopā mums ir bijusi nozīmīga loma Eiropas mēroga centienos padarīt mūsu ceļus drošākus. Eiropas Ceļu satiksmes drošības Hartas misija tagad ir turpināt iedrošināt, veicināt un paplašināt šo sabiedrību ar mērķa redzējumu **par nāves gadījumu un nopietnu ievainojumu samazināšanu par 50% laikā no 2020. gada līdz 2030. gadam, un bez nāves gadījumiem un nopietniem ievainojumiem uz ES ceļiem līdz 2050. gadam.**

Neatkarīgi no tā, vai jūsu asociācijai jau ir liela pieredze, vai tā tikai uzsāk satiksmes drošības programmu, **Eiropas Ceļu Satiksmes Drošības Harta ir atvērta, lai jūs varētu pievienoties un palīdzēt** samazināt ceļu satiksmes negadījumu skaitu, padarot Eiropas ceļus par drošāku telpu. [Uzziniet, kā parakstīt apņemšanos un pievienoties Hartas kopienai šeit.](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/ersc/about-the-charter/how-to-join_en)

Ceļu satiksmes drošība Eiropā:

Eiropas Komisija 2021. gada 20. aprīlī nāca klajā ar jauniem datiem, kas liecina, ka **ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaits 2020. gadā samazinājās līdz rekordzemam līmenim**, jo ievērojami samazinājās ​​satiksmes intensitāte. Skaitļi ir publicēti saistībā ar ES ceļu satiksmes drošības konferenci. Konference pulcēja politikas veidotājus, pilsonisko sabiedrību un ceļu satiksmes drošības speciālistus, lai novērtētu ceļu satiksmes situāciju ES un to, kā vislabāk spert nākamos soļus ceļā uz “Vision Zero” mērķi.

Saskaņā ar provizoriskajiem publiskotajiem datiem **2020. gadā uz ES ceļiem dzīvību zaudēja gandrīz par 4000 cilvēkiem mazāk nekā 2019. gadā**. Ceļu satiksmes sadursmēs pagājušajā gadā tika nogalināti aptuveni 18 800 cilvēki, kas ir bezprecedenta ikgadējs kritums **par 17% salīdzinājumā ar 2019. gadu, t.i.** mazāk nekā straujais satiksmes intensitātes kritums visā ES.

Iepriekšējās desmitgades laikā **no 2010. līdz 2020. gadam ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaits samazinājās par 36%**. Tomēr šis skaits izrādījās mazāks, nekā mērķī paredzēts nāves gadījumu samazinājums par 50%, kas bija noteikts šai desmitgadei. Ņemot vērā 42 ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušos uz 1 miljonu iedzīvotāju, ES radītāji ir ievērojami labāki, salīdzinot ar vidējo rādītāju pasaulē, kas pārsniedz 180. Balstoties uz provizoriskajiem datiem, 18 dalībvalstis reģistrēja visu laiku zemāko ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu 2020. gadā. Kaut arī nāves gadījumu skaits 2020. gadā samazinājās vidēji par 17%, salīdzinot ar 2019. gadu, samazinājums nebūt nebija vienāds. Lielākais samazinājums (par 20% vai vairāk) bija Beļģijā, Bulgārijā, Dānijā, Spānijā, Francijā, Horvātijā, Itālijā, Ungārijā, Maltā un Slovēnijā. Turpretim piecās dalībvalstīs (Igaunijā, Īrijā, Latvijā, Luksemburgā un Somijā) bojāgājušo skaits pieauga - kaut arī šim skaitam mazajās valstīs ir tendence gadu no gada svārstīties.

Stokholmas 2020. gada februāra deklarācija noteica pamatu turpmākām globālām politiskām saistībām ar ANO Ģenerālās asamblejas Rezolūciju par ceļu satiksmes drošību, kas laika posmu no 2021. līdz 2030. gadam pasludina par otro ceļu satiksmes drošības desmitgadi. Tā ietvēra jaunu negadījumu samazināšanas mērķi 2030. gadam.

Šajā ziņā ES jau bija uzņēmusies saistības un līdz 2030. gadam izvirzīja sev jaunu mērķi samazināt nāves gadījumu skaitu, kā arī pirmo reizi arī smago ievainojumu skaitu, par 50%. Tas tika noteikts 2018. un 2019. gadu Eiropas Komisijas Stratēģiskajā Rīcības Plānā par Ceļu Drošību un ES ceļu satiksmes drošības pamatnostādnes 2021. – 2030. gadiem.

Plāns noteica arī vērienīgus ceļu satiksmes drošības pasākumus, lai līdz 2050. gadam sasniegtu ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo nulles skaitu - ‘Vision Zero’. Tas ietvēra galveno darbības rādītāju noteikšanu drošiem ceļiem un ietvēm; drošiem transportlīdzekļiem; drošai ceļu lietošanai, ieskaitot drošu ātrumu, prātīgu braukšanu, novēršot braukšanu izklaides laikā un drošības jostu un aizsargaprīkojuma izmantošanu; ātrai un efektīvai aprūpei pēc avārijas. Transporta komisāre Adina Vălean paziņoja: “Lai gan Eiropas ceļi joprojām ir drošākie pasaulē, mēs esam atpalikuši no pēdējās desmitgades mērķa, neraugoties uz lielo negadījumu skaita samazinājumu 2020. gadā. Ir vajadzīga saskaņota rīcība, lai novērstu atgriešanos pie pirms COVID-19 līmeņa. Savā ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā mēs esam atkārtoti pauduši apņemšanos īstenot ES ceļu satiksmes drošības stratēģiju un samazināt bojāgājušo skaitu visiem transporta veidiem, tuvinot nullei ”.

**Pandēmijas ietekme ir grūti izmērāma**

Lai gan zemākam satiksmes apjomam COVID-19 pandēmijas rezultātā bija skaidra, lai arī neizmērāma ietekme uz ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu, provizoriskie dati Amerikas Savienotajās Valstīs liecina, ka 2020. gadā bojā gājušo skaits pieauga, neskatoties uz mazāku satiksmes intensitāti. Patiešām, pierādījumi dažās ES valstīs norāda arī uz riskantas uzvedības (īpaši ātruma pārsniegšanas) pieaugumu pandēmijas dēļ izsludinātos ierobežojumu periodos.

**COVID-19 ietekme uz pilsētu mobilitāti**

Braukšana ar velosipēdu ir piedzīvojusi ievērojamu popularitātes pieaugumu, un daudzas pasaules pilsētas (uz laiku) velosipēdistiem un gājējiem piešķīra ceļu joslas. Šai uzmundrinošajai attīstībai var būt nozīmīga pozitīva ietekme uz gaisa kvalitāti un klimata izmaiņām, bet tā var radīt arī jaunas ceļu satiksmes drošības problēmas. ES mērogā aptuveni 70% ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo pilsētu teritorijās satiksmē iesaistīti mazāk aizsargāti satiksmes dalībnieki, tostarp gājēji, motociklisti un velosipēdisti. Tāpēc ceļu satiksmes problēmu risināšana pilsētās ir galvenā uzmanības joma, un Eiropas Komisija vēlas nodrošināt, ka ceļu satiksmes drošība tiek ņemta vērā visos pilsētas mobilitātes plānošanas posmos. Ceļu satiksmes drošība būs svarīgs jaunās pilsētas mobilitātes iniciatīvas elements, ko Eiropas Komisija izvirzīs vēlāk šogad. Šajā sakarā divas Eiropas galvaspilsētas - Helsinki un Oslo - 2019. gadā sasniedza gājēju un velosipēdistu nāves gadījumu nulles atskaites punktu, minot ātruma samazināšanu kā būtisku progresa sasniegšanai.

Lai iegūtu **papildinformāciju**, lūdzu, apmeklējiet šīs vietnes:

• Eiropas Komisijas darbs ceļu satiksmes drošības jomā un ES ceļu satiksmes statistika un analīze

• 2020. gada satiksmes drošības statistika: kas ir aiz skaitļiem?

**[BEIGAS]**