



## MARITIME FORUM

---

# The Channel Arc Manche / L'Arc Manche

Published on: Mon, 12/09/2011 - 14:24

✘ The Arc Manche is a **geographical area** made up of the British and French territories bordering or within the English Channel.

Being one of the **busiest maritime thoroughfares in the world**, the English Channel has strong characteristics :

- a gateway to Europe;
- a maritime canal between the Atlantic Ocean, the North Sea and the Baltic Sea;
- an area of interacting and overlapping economic, environmental and logistical activities producing a concentration of maritime opportunities and risks;
- a vital thoroughfare for high volumes of people and goods;
- an area that promotes European integration and exchange between the UK, France and the rest of continental Europe.

Since 2003 the Channel Arc Manche has also become a **political project** based on an informal and voluntary network of local authorities which can use the network to share best practices, coordinate initiatives and pull together project ideas to draw in EU funding.

The Channel Arc Manche is pursuing **2 major objectives**:

- Demonstrate the interest and the specificity of the Channel area as a coherent area of territorial co-operation in Europe;
- Strengthen the partnership between Channel Arc regions through concrete actions and outcomes.

In 2005, in order to get more visibility, the local authorities from the both side of the Channel decided to create **the Channel Arc Manche Assembly** and to adopt rules of procedure. The Executive Committee of the Channel Arc Manche Assembly, which is composed of all its full members, meets at least twice a year.

So as to translate its objectives into concrete actions, from 2004, the Channel Arc Manche has accompanied the development of a Franco-British cooperation project, the EMDI project, and has been accompanying the CAMIS project from 2008.

---

L'Arc Manche est **un espace géographique** qui comprend l'ensemble des territoires français et britanniques de la Manche.

**Bassin maritime européen parmi les plus fréquentés du globe**, la Manche présente de nombreuses spécificités:

- une porte d'entrée-sortie de l'Union européenne
- une fonction de canal maritime entre l'Atlantique, la mer du Nord et la Baltique
- une juxtaposition d'activités économiques, logistiques et environnementales entraînant une concentration d'opportunités et de risques maritimes
- des flux considérables de personnes et de marchandises
- un espace d'intégration et d'échanges franco-britanniques et européens

Depuis 2003, l'Arc Manche est aussi devenu **un projet politique** reposant sur un réseau informel et volontaire de collectivités locales qui échangent de bonnes pratiques, coordonnent des initiatives et développent des idées de projets pouvant être financés par des fonds européens.

L'Arc Manche s'est fixé **2 grands objectifs**:

- Démontrer l'intérêt et la spécificité de l'Arc Manche comme espace cohérent de coopération en Europe;
- Renforcer les partenariats au sein de l'Arc Manche à travers l'élaboration de projets communs, à différentes échelles et avec différents acteurs.

En 2005, afin de se donner une nouvelle visibilité, les collectivités membres de l'Arc Manche ont décidé de former **l'Assemblée des Régions de l'Arc Manche** et de se doter d'un règlement intérieur. Le comité exécutif de l'Arc Manche, composé des élus des collectivités membres de l'Arc Manche, se réunit environ deux fois par an.

Afin de traduire ses objectifs en termes opérationnels, à partir de 2004, l'Arc Manche a accompagné le développement d'un projet de coopération franco-britannique, le projet EMDI, et accompagne le projet CAMIS depuis 2008.

## **CONTACT:**

**David ZAOUI**

Haute-Normandie Region

[contact@arcmanche.com](mailto:contact@arcmanche.com) [1]

Tel: +33 (0) 2 32 56 96

---

Published on *Maritime forum* (<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum>)

**Source URL:** <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/2228>

## **Links**

[1] <mailto:contact@arcmanche.com>