



## MARITIME FORUM

# CHARM project / Le projet CHARM (Channel Integrated Approach for Marine Resource Management)

Published on: Fri, 19/08/2011 - 10:44



The project has been selected within the scope of the [INTERREG IV A France \(Channel\) - England](#) [2] cross-border European cooperation programme, co-financed by the ERDF.

The English Channel and the southern North Sea, have, for long, been supporting a range of human activities (fisheries, tourism and leisure, marine aggregate extraction, maritime traffic, international ports and shipping, estuaries, offshore windfarms...) of great economic importance and subjected to **multiple user groups who often have conflicting stakes**. Despite these pressures, natural resources (fisheries, shellfish, but also minerals) available in these zones remain very prized, at national and European levels. Stakeholders' (e.g. EU and its member states, regional councils, fishermen, industries, NGOs, ...) demands in terms of understanding the responses of the marine ecosystem and its resources to various pressures, including that of climatic change, is acute and continues to intensify.

**A deeper understanding of this maritime area** is hence needed so as to preserve this fragile marine ecosystem, which is subjected to strong human pressures. It is moreover essential that neighbouring countries share a common vision of the management of this ecosystem for the long-term sustainability of its resources. Hence, **an ecosystem-based approach of marine resources management** requires the synthesis of existing scientific knowledge and its integration to new research; such an approach will help improving the quality of management and planning advice that is given to decision-makers.

In this context, the Interreg IIIA CHARM projects (phases 1 & 2 - 2003/2009) represented **a first multidisciplinary approach in this maritime area through an innovative approach to spatial ecosystem modelling**. The CHARM 3 project builds on the results obtained previously so as to pursue an ambitious multidisciplinary ecosystem-based approach that will encompass the whole English Channel.

The objectives of the project follow three main themes (Collection & standardisation of information; Information integration; Tools & information dispersal), that cover 17 actions.

**CHARM 3 Lead partner:** Ifremer Boulogne

**Project partners:**

Ifremer port en bessin; Ifremer Brest; Ifremer Issy-Les-Moulineaux; Université des Sciences et Technologies

de Lille; Université de Caen Basse-Normandie; Agrocampus Ouest; Université de Rennes 2 Haute-Bretagne; Sas Alkante; Université de Bretagne Occidentale; University of Greenwich; University of Kent; Centre for environment, fisheries & aquaculture sciences; Plymouth Marine Laboratory; Marine Biological Association; University of Plymouth; Marinelife Ltd; University of Exeter; University of Portsmouth; Ifremer Dinard; Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science

**Project starting date:** 01/01/2008 **End date:** 30/06/2012

---

*Ce projet a été sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière INTERREG IV A France (Manche) - Angleterre [3], cofinancé par le FEDER.*

*La Manche et le sud de la mer du Nord sont des mers depuis longtemps fortement anthropisées (pêche, tourisme et activités de loisirs, extraction de granulats marins, circulation maritime, zones portuaires, fret international, zones estuariennes dégradées, éoliennes off-shore...), présentant des enjeux économiques considérables et soumises à **une multiplicité d'utilisateurs ayant des intérêts fréquemment antagonistes**. Malgré ces pressions, les ressources naturelles (halieutiques, conchylicoles, minérales) de ces zones suscitent bien des convoitises, au niveau national et européen. La demande sociétale, institutionnelle (UE, Etat et collectivités territoriales) mais aussi de sociétés civiles (pêcheurs, industriels, ONGs, ...), pour analyser les réponses de l'écosystème et de ses ressources aux différents types de contraintes, dont le changement climatique, est très forte et ne cesse de croître.*

**Une connaissance approfondie de cette zone maritime** est donc nécessaire afin de préserver ce fragile écosystème soumis à de fortes pressions anthropiques : de plus, il est essentiel que les pays riverains aient une vision commune de la gestion de cet écosystème pour une exploitation durable de ses ressources. De fait, **des systèmes d'intégrations et de synthèses des connaissances sur les écosystèmes et le développement de nouvelles recherches** sont indispensables à travers la mise en œuvre d'une démarche écosystémique de la gestion des ressources marines pour améliorer les expertises de management et de planification délivrées à l'autorité publique.

*Dans ce contexte, les projets INTERREG III A CHARM 1 & 2 ont permis **une première approche pluridisciplinaire dans ce secteur maritime, tout en ayant une approche novatrice en modélisation spatiale des écosystèmes**. Le projet CHARM 3 s'appuiera sur les résultats obtenus précédemment pour développer une démarche écosystémique pluridisciplinaire ambitieuse et aura pour vocation d'élargir le champ des investigations à l'échelle du bassin de la Manche.*

*Les objectifs du projet porteront principalement sur trois axes (Collecte, standardisation & cartographie de l'information ; Intégration de l'information par la modélisation ; Outils & dissémination de l'information) regroupant 17 actions.*

**Chef de file de CHARM 3:** Ifremer Boulogne

**Autres partenaires:**

Ifremer port en bassin; Ifremer Brest; Ifremer Issy-Les-Moulineaux; Université des Sciences et Technologies de Lille; Université de Caen Basse-Normandie; Agrocampus Ouest; Université de Rennes 2 Haute-Bretagne; Sas Alkante; Université de Bretagne Occidentale; University of Greenwich; University of Kent; Centre for environment, fisheries & aquaculture sciences; Plymouth Marine Laboratory; Marine Biological Association; University of Plymouth; Marinelife Ltd; University of Exeter; University of Portsmouth; Ifremer Dinard; Sir Alister Hardy Foundation for Ocean Science

**Date de début du projet:** 01/01/2008 **Date de fin:** 30/06/2012

---

**CONTACT:**

André CARPENTIER

+ 33 (0)3 21 99 56 09

+33 (0)3 21 99 56 01

[Andre.carpentier@ifremer.fr](mailto:Andre.carpentier@ifremer.fr) [4]

[www.ifremer.fr/charm](http://www.ifremer.fr/charm) [5]

[www.charm-project.org](http://www.charm-project.org) [6]

---

Published on *Maritime Forum* (<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum>)

**Source URL:** <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/2199>

**Links**

[1] <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/history/2199>

[2] <http://interreg4a-manche.eu/index.php?lang=en>

[3] <http://interreg4a-manche.eu/index.php?lang=fr>

[4] <mailto:Andre.carpentier@ifremer.fr>

[5] <http://www.ifremer.fr/charm>

[6] <http://www.charm-project.org/>