

### "Bagenkop Fisk" – fællessalg af fisk

*Langeland FLAG*

Langeland, Danmark

#### Projektoversigt

Fire lokale fiskeskippere fra Danmark gik sammen om at stifte deres egen salgsvirksomhed efter lukningen af en stor fiskehandler og på grund af de svindende afsætningsmuligheder i området. Virksomheden har siden udvidet forsyningskæden i salgsledet og føjet en lille forarbejdningssenhed til sammen med en fiskebil og et røgeri. Der er skabt seks stillinger i lokalområdet.



Projektet blev indledt i 2009 efter lukningen af en national fiskehandlers lokale afdeling, hvilket betød, at de lokale fiskere kun kunne sælge deres fisk på auktionen i Hirtshals 400 km væk. Fire fiskeskippere fra Bagenkop (på Langelands sydspids) var utilfredse med situationen og satte sig sammen for at finde en løsning. De besluttede med støtte fra den lokale fiskeriaktionsgruppe at stifte et selskab, Bagenkop Fællessalg ApS, kaldet "Bagenkop Fisk", som skulle tage sig af både engros- og detailsalg.

Detailsalget til de lokale forbrugere på Langeland skulle foregå gennem en fiskehandel i Bagenkop, mens engrossalget skulle ske via en kølebil, som de fire fiskeskippere købte for at kunne levere frisk fisk til restauranter og andre engroskunder på både Langeland og andre steder.



Næste fase af projektet blev iværksat i 2011 som resultat af et udvidet samarbejde med den lokale fiskeriaktionsgruppe, som hyrede en lokal tovholder til at støtte lokale virksomheder i udvikling af nye aktiviteter. I denne proces udviklede Bagenkop Fællessalg en række nye produkter, herunder fileter og røgvarer.

Senest ansøgte fiskerne om en tredje forlængelse af projektet til køb af en fiskebil for at kunne sælge fisk til private kunder, som bor for langt væk fra Bagenkop. Denne investering i en fiskebil sætter dem i stand til at sælge Bagenkop-fisk overalt på Langeland og desuden også på nabøen Fyn.

## Vigtige erfaringer

- › **Relevans for FARNET-temaerne:** tilførsel af merværdi til de lokale fiskerivarer, alternativ afsætning.
- › **Resultater:** Projektet har siden 2009 skabt seks nye stillinger (fem medarbejdere, der på skift arbejder i produktion, salg og logistik, og en medarbejder i administrationen). Ud over jobbene og den øgede økonomiske aktivitet styrker projektet den lokale livskvalitet ved at tilbyde fastboende og turister mulighed for at købe frisk, lokalt fanget fisk, hvilket de ikke har kunnet før i området.



Ulrik Kølle, en af de fire stiftere af Bagenkop Fisk

- › **Kan idéen kopieres?** Dette projekt kunne være interessant i ethvert område, hvor distributionskanalerne for den lokale fisk er blevet ramt af krisen eller andre omvæltninger (f.eks. at det traditionelle salgsselskab forlader området), og hvor der er plads til, at lokale fiskere med tilstrækkelig viden og motivation kan engagere sig i sektoren.
- › **Slutbemærkning:** Rådgivningen og støtten, som Bagenkop Fisk har fået af den lokale fiskeriaktionsgruppe, har hjulpet fiskeskipperne med at forvalte og udvide projektet og sikre gode resultater. FLAG'en har været inddraget i projektet siden de tidligste stadier og har fungeret som partner for de fire dynamiske fiskeskippere. Selv om projektet oprindeligt omfattede fire fiskeskippere, er de fleste af de lokale fiskere nu en del af projektet, i kraft af at de leverer fisk til fællessalget.

## Samlet omkostning og EFF-bidrag

**Samlet projektomkostning:** 191 952 € (Fase I: 56 762,37 €, Fase II: 101 990,17 €, Fase III: 33 200 €)

- › EFF akse 4: 40 486 €
- › National medfinansiering: 40 486 €
- › Privat finansiering: 110 980 €

### Projektinformation

**Titel:** "Bagenkop Fisk" – fællessalg af fisk

**Varighed:** to år (2009-2011)

**Dato for casestudie:** maj 2014

#### FLAG-oplysninger

Langeland FLAG | [www.bagenkopfs.dk](http://www.bagenkopfs.dk)

#### Contact FLAG

FLAG Langeland | [amw@langeland.dk](mailto:amw@langeland.dk)

+45 6251 35 05 | [Langeland FLAG Factsheet](#)

**Redaktør:** Europa-Kommissionen, Generaldirektoratet for Maritime Anliggender og Fiskeri, generaldirektøren.

**Ansvarsfraskrivelse:** Selv om Generaldirektoratet for Maritime Anliggender og Fiskeri er ansvarligt for den generelle udarbejdelse af dette dokument, er det ikke ansvarligt for indholdet og står ikke inde for oplysningernes nøjagtighed.