

Αρωμάτισμα κάβουρα για εξαγωγή

FLAG: Μέση και Βόρεια Γιούτλαντ
Βόρεια Γιούτλαντ, Δανία

Επισκόπηση του έργου

Τα οικονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα που προκλήθηκαν από τον υπερπληθυσμό των καβουριών στο Limfjord μετατράπηκαν σε επιχειρηματική ευκαιρία για μια τοπική επιχείρηση μεταποίησης τροφίμων, όταν μια ιαπωνική εταιρεία εκδήλωσε ενδιαφέρον για την αγορά ενός ενισχυτικού γεύσης με βάση τον κάβουρα.



Ο πληθυσμός των καβουριών έχει διπλασιαστεί στην περιοχή του Limfjord τα τελευταία 10 χρόνια. Δεδομένου ότι τα καβούρια τρέφονται με πολύτιμους πόρους για τον τοπικό αλιευτικό κλάδο, όπως αυγά ψαριών, καθώς και μικρά ψάρια και μύδια, ο υπερπληθυσμός των καβουριών δεν έθετε μόνο περιβαλλοντικό ζήτημα, αλλά και οικονομικό. Η ιδέα της παραγωγικής αξιοποίησης των καβουριών, τα οποία έως τότε δεν αξιοποιούνταν επαρκώς, στριφογύριζε για πολύ καιρό στο μυαλό των αλιέων. Ωστόσο, η τοπική εταιρεία παρασκευής τροφίμων, η Carnad, άδραξε την επιχειρηματική ευκαιρία, όταν μια ιαπωνική εταιρεία εκδήλωσε ενδιαφέρον για την αγορά ενός «φυσικού» υγρού ενισχυτικού γεύσης.

Η Midt-Nord FLAG βοήθησε την εταιρεία στην αρχική έρευνα αγοράς, ενώ παρείχε και τα κεφάλαια για την αγορά εξοπλισμού και μηχανημάτων. Ως αποτέλεσμα, η Carnad έθεσε σε λειτουργία εγκαταστάσεις για την αλίευση τοπικών καβουριών και την επεξεργασία τους για την παραγωγή υγρού ενισχυτικού γεύσης κατά 98% από κάβουρα. Στη συνέχεια, το προϊόν πωλείται σε διάφορους πελάτες του τομέα των τροφίμων στη Σουηδία, τη Γαλλία και τη Γερμανία.



Κύρια διδάγματα

- **Συνάφεια με τα θέματα της FARNET:** Προσθήκη αξίας στα αλιευτικά προϊόντα, περιβάλλον, νέα προϊόντα
- **Αποτελέσματα:** Εκτός από τα οφέλη για το περιβάλλον και τον τοπικό αλιευτικό κλάδο, η εταιρεία έχει επεκτείνει τις δραστηριότητες και την αγορά της, εξαγοντας επί του παρόντος αρωμάτισμα κάβουρα στη Γερμανία, τη Σουηδία και τη Γαλλία. Έως σήμερα, η παραγωγή αυτού του ενισχυτικού γεύσης από την Carnad ανέρχεται συνολικά σε 7 τόνους. Επί του παρόντος, η εταιρεία πωλεί κατά μέσο όρο 150 κιλά αρωμάτισμα κάβουρα μηνιαίως, γεγονός που της επιτρέπει να καλύπτει το κόστος παραγωγής και να έχει ένα μικρό κέρδος. Παρόλο που δεν έχουν δημιουργηθεί ακόμη μόνιμες θέσεις εργασίας, η εταιρεία απασχολεί πλέον επιπρόσθετους εργαζόμενους μερικής απασχόλησης όταν είναι απαραίτητο (2 εξ αυτών αλιείς για την αλίευση των καβουριών). Σε μεταγενέστερο στάδιο, η εταιρεία στοχεύει στην αύξηση της παραγωγής της, προσλαμβάνοντας περαιτέρω προσωπικό και αποκτώντας πρόσβαση στην ασιατική αγορά.
- **Μεταβιβασιμότητα:** Αυτή η πρωτοβουλία μπορεί να δώσει ιδέες σε άλλες περιοχές με αναξιοποίητα ή χωροκατακτητικά είδη.
- **Τελικό σχόλιο:** Αυτό το έργο αποτελεί ένα παράδειγμα δημιουργίας μιας κερδοφόρας δραστηριότητας από τα υποαλιευόμενα τοπικά είδη, ο υπερπληθυσμός των οποίων έθετε σε κίνδυνο την υφιστάμενη ισορροπία των υδρόβιων πόρων. Επίσης, επισημαίνει πώς οι αλιευτικές περιοχές μπορούν να δημιουργήσουν δεσμούς και εμπορικές ευκαιρίες στο εξωτερικό.

Συνολικό κόστος και συνεισφορά του ETA

Συνολικό κόστος έργου: 250 496 ευρώ

- Συνεισφορά του Άξονα 4 του ETA: 50 099 ευρώ
- Εθνική συγχρηματοδότηση: 50 099 ευρώ
- Άλλη ιδιωτική συμπληρωματική χρηματοδότηση: 150 298 ευρώ

Στοιχεία του έργου

Τίτλος: Αρωμάτισμα κάβουρα για εξαγωγή

Διάρκεια: Ανάπτυξη προϊόντος από το Μάιο του 2010 έως το Δεκέμβριο του 2011

Ημερομηνία μελέτης περίπτωσης: Μάρτιος 2012

Φορέας του έργου

CARNAD

Johnny Koch

info@carnad.com

+45 7211 2143

<http://www.carnad.com/>

Στοιχεία της FLAG

Μέση και Βόρεια Γιούτλαντ, Δανία

LPM-sbu@aalborg.dk

+45 9931 1944

<http://www.fiskerilagmidtnord.dk/>

[FLAG factsheet](#)

Εκδότης: Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Γενικός Διευθυντής

Αποποίηση ευθύνης: Ενώ η Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας είναι υπεύθυνη για τη συνολική παραγωγή του παρόντος εγγράφου, δεν φέρει ευθύνη για το περιεχόμενο ούτε εγγυάται την αξιοπιστία των στοιχείων.