

Sostegno al porto di Orjaku

FLAG: Hiiukala
Hiiukala, Estonia

Panoramica del progetto

I finanziamenti dell'Asse 4 hanno contribuito a sviluppare il porto di Orjaku, trasformandolo in un porto di pesca operativo e predisposto inoltre per richiamare anche altri settori.



Questo progetto è la trasformazione in realtà di un sogno di vecchia data per i pescatori e le imprese turistiche della zona che, data la mancanza di infrastrutture e di strutture per ormeggiare le imbarcazioni e accedere al mare, faticavano a condurre le proprie attività. I pescatori e i fornitori di servizi turistici, operando in stretta collaborazione con il FLAG Hiiukala e l'amministrazione comunale, si sono lanciati in un progetto in tre fasi volto a creare condizioni tali da permettere alle imprese locali di svolgere le attività con maggiore efficienza. La prima fase ha riguardato l'ammodernamento del molo di Orjaku, mentre durante la seconda fase sono state predisposte le infrastrutture per diversi servizi, come le reti idrica ed elettrica. La terza e ultima fase comporterà lo sviluppo di strutture per pescatori e utenti da diporto (locali per i pescatori, magazzini per le attrezzature, impianti di refrigerazione e strutture per il magazzinaggio delle catture). Le strutture così migliorate aumenteranno la redditività della pesca nella zona e potranno stimolare le imprese a diversificarsi in altre attività marittime.



Insegnamenti principali

- › **Rilevanza con le tematiche FARNET:** aumento del valore aggiunto dei prodotti della pesca e diversificazione in attività del turismo.
- › **Risultati:** l'attuazione del progetto è tesa a migliorare l'occupazione collegata alla pesca e le opportunità di generazione di reddito nella zona. Le migliorie apportate al porto mirano ad attenuare il problema della disoccupazione nella regione e garantire la continuità dello stile di vita dell'isola. L'operatività del porto di pesca sarà vantaggiosa anche per altri settori (p.es. i servizi, ampliando le potenziali sinergie fra turismo e pesca) e per la comunità locale, aumentando quindi il valore di tutta la regione, in quanto zona meritevole di essere visitata dai turisti e luogo di residenza valido per la gente del posto.
- › **Trasferibilità:** le problematiche riguardanti la sottoccupazione e le infrastrutture obsolete o mancanti nelle comunità di pesca sono comuni a molte zone di pesca in tutta Europa. Questo progetto propone un modello di apprendimento per le zone di pesca che aspirano a migliorare la propria infrastruttura attraverso una strategia di sviluppo per fasi attuata con il coordinamento e la partecipazione dei soggetti interessati.
- › **Commenti finali:** questo progetto di miglioramento portuale è un ottimo esempio di collaborazione fra il FLAG locale e le amministrazioni comunale e regionale, con un importante contributo delle ONG e delle imprese locali. Si auspica che l'ammodernamento delle strutture portuali permette di vedere la regione come una zona che ha un futuro e come un luogo adeguato dove stabilirsi. L'intento è che queste condizioni creino buone opportunità per incoraggiare i giovani pescatori a trasferirsi o a rimanere nella zona e per contribuire a preservare le attività di pesca locali.

Costo complessivo e contributo del FEP

Costo complessivo del progetto: 536 980 euro

- › Asse 4 del FEP: 355 536 euro
- › Cofinanziamento nazionale: 111 845 euro
- › Altri finanziamenti pubblici (comunali): 89 599 euro

Informazioni sul progetto

Titolo: Sostegno al porto di Orjaku

Durata: 3 anni (fase uno: febbraio – settembre 2011; fase due luglio – novembre 2011; il completamento della fase tre è previsto nel dicembre 2013).

Data del caso di studio: febbraio 2012

Promotore del progetto

Comune di Käina

Ilmi Aksli – ilmi.aksli@kaina.hiiumaa.ee

+372 53420425

www.kaina.hiiumaa.ee

Dati del FLAG

FLAG Hiiukala, Estonia

Lia Rosenberg – info@hiiukala.org

+372 56941855

www.hiiukala.org

[Scheda del FLAG](#)

Editore responsabile: Commissione europea, direzione generale degli Affari marittimi e della pesca, il direttore generale.

Clausola di esclusione della responsabilità: la Direzione Generale degli Affari Marittimi e della Pesca è responsabile della realizzazione del presente documento nel suo complesso, ma non ha alcuna responsabilità in merito al suo contenuto e non garantisce l'esattezza dei dati.