

Aménagement du port d'Orjaku

FLAG : Hiiukala
Hiiukala, Estonie

Présentation du projet

Un financement Axe 4 a contribué à la modernisation du port de pêche d'Orjaku, qui est désormais pleinement opérationnel et en passe de devenir attractif pour d'autres secteurs également.



Ce projet est un vieux rêve devenu réalité pour les pêcheurs locaux et les entreprises touristiques de la région qui jusqu'ici s'évertuaient tant bien que mal à fonctionner étant donné le manque d'infrastructures et d'équipements pour amarrer les bateaux ou accéder à la mer. Travaillant en étroite collaboration avec le FLAG et la municipalité de Hiiukala, les pêcheurs et les opérateurs touristiques ont lancé ce projet afin de créer les conditions leur permettant de fonctionner plus efficacement. Le projet se déroule en trois phases. La première a consisté à moderniser le quai d'Orjaku et la deuxième à installer les infrastructures nécessaires à des services essentiels tels que la fourniture d'eau et d'électricité. La troisième et dernière phase comprendra l'aménagement de bâtiments pour les pêcheurs et les plaisanciers (salles de réunion, locaux pour l'entreposage de l'équipement, chambres froides et autres installations pour le stockage des captures). Ces équipements permettront d'augmenter la rentabilité de la pêche locale et d'encourager les entreprises à se diversifier vers d'autres activités maritimes.



Principaux enseignements

- **Pertinence par rapport aux thématiques FARNET :** Valorisation des produits de la pêche et diversification par le tourisme.
- **Résultats :** Le projet devrait améliorer les possibilités locales d'emploi et de revenu liées à la pêche. L'aménagement du port vise à atténuer le problème du chômage et à préserver le mode de vie insulaire. Le port de pêche bénéficiera également à d'autres secteurs (ex : services basés sur les synergies possibles entre le tourisme et la pêche) et à la population locale, augmentant ainsi l'attractivité de toute la région pour les touristes mais aussi pour les habitants.
- **Transférabilité :** Les problèmes de sous-emploi et d'infrastructures désuètes ou inexistantes dans les communautés de pêche sont communs à de nombreuses zones de pêche d'Europe. Ce projet propose aux zones de pêche souhaitant améliorer leurs infrastructures un modèle de développement par étapes, où coordination et participation sont assurées par les acteurs concernés.
- **Conclusion :** Cet aménagement du port est un bon exemple de collaboration entre le FLAG, la municipalité et le gouvernement régional, avec une contribution importante des entreprises et des associations locales. On espère que la modernisation du port permettra à la zone d'être perçue comme un territoire d'avenir et un endroit où il fait bon vivre. Cette image positive devrait encourager les jeunes pêcheurs à s'installer ou à demeurer dans la région, tout en aidant à préserver l'activité de pêche locale.

Coût total et contribution du FEP

Coût total : 536 980 €

- **Axe 4 du FEP :** 355 536 €
- **Cofinancement national/régional :** 111 845 €
- **Autres fonds publics (Municipalité) :** 89 599 €

Informations relatives au projet

Titre : Aménagement du port d'Orjaku

Durée : 3 ans (phase 1 : février – septembre 2011 ; phase 2 juillet – novembre 2011 ; phase 3 : fin prévue en décembre 2013).

Date de l'étude de cas : février 2012

Porteur du projet

Municipalité de Käina

Ilmi Aksli – ilmi.aksli@kaina.hiiumaa.ee

+372 53420425

www.kaina.hiiumaa.ee

Contact FLAG

Hiiukala FLAG, Estonie

Lia Rosenberg – info@hiiukala.org

+372 56941855

www.hiiukla.org

[Fiche FLAG](#)

Éditeur : Commission européenne, direction générale des affaires maritimes et de la pêche, directeur général.

Décharge de responsabilité : La direction générale des affaires maritimes et de la pêche est responsable de la production de ce document mais pas de son contenu. Elle ne garantit pas l'exactitude des données.