

Apoyo al puerto de Orjaku

FLAG: Hiiukala
Hiiukala, Estonia

Presentación del proyecto

La financiación del Eje 4 ha ayudado al desarrollo del puerto de Orjaku, convirtiéndolo hoy en un puerto pesquero totalmente operativo y apto también para atraer a otros sectores.



Este proyecto es un viejo sueño hecho realidad para los pescadores locales y el negocio turístico de la zona, que sufría de la falta de infraestructura e instalaciones para albergar nuevos barcos o facilitar el acceso al mar. Trabajando en estrecha colaboración con el FLAG de Hiiukala y la administración municipal, los pescadores y proveedores de servicios turísticos se han embarcado en un proyecto de tres fases que pretende sentar las bases y establecer las condiciones para mejorar la eficacia de la actividad comercial local. La primera fase consistía en la modernización del muelle de Orjaku, la segunda en la implantación de la infraestructura necesaria para los servicios de suministro de agua y electricidad, y la tercera y última abordará el desarrollo de instalaciones para pescadores y visitantes (alojamiento para pescadores, lugares de almacenamiento de aparejos, equipamiento de refrigeración e instalaciones de almacenamiento de las capturas). La mejora de dichas instalaciones aumentará a su vez la viabilidad de la pesca en la zona y fomentará la diversificación de los negocios locales hacia otras actividades marinas.



Lecciones clave

- › **Relevancia con los temas FARNET:** aportación de valor añadido a los productos pesqueros y diversificación hacia el turismo.
- › **Resultados:** la puesta en marcha del proyecto pretende aumentar las oportunidades de empleo y de generación de ingresos de actividades relacionadas con la pesca a nivel local. El desarrollo del puerto ayudará a paliar el problema del desempleo en la región y a asegurar la continuidad del modo de vida de la isla. La actividad del puerto pesquero también beneficiará a otros sectores (como el de los servicios, mediante la ampliación de las relaciones potenciales entre turismo y pesca) y a la comunidad local, aumentando de este modo el atractivo de toda la región para los turistas y también como lugar de residencia de la población local.
- › **Transferibilidad:** el problema del empleo y del carácter obsoleto o incluso inexistente de las infraestructuras en las zonas de pesca es recurrente en muchas zonas pesqueras de toda Europa. Este proyecto supone un modelo para aquellas zonas que aspiran a mejorar su infraestructura a partir de un modelo de desarrollo por etapas con la coordinación y participación de las partes interesadas pertinentes.
- › **Comentario final:** el desarrollo de este puerto es un buen ejemplo de colaboración entre FLAG locales, administración municipal y gobierno regional, junto a la significativa contribución de empresas locales y ONG. Es de esperar que la transformación del puerto en un recinto moderno permita contemplar la región como un lugar de futuro y atractivo para vivir. La intención es, precisamente, crear buenas oportunidades que animen a los jóvenes pescadores a trasladarse a la zona, o quedarse en ella, y ayudar a preservar la actividad comercial pesquera local.

Coste total y contribución del FEP

Coste total del proyecto: 536 980 €

- › Eje 4 del FEP: 355 536 €
- › Cofinanciación nacional: 111 845 €
- › Otras fuentes de financiación pública complementaria (municipal): 89 599 €

Información sobre el proyecto

Título: Apoyo al puerto de Orjaku

Duración: 3 años (primera fase: febrero – septiembre 2011, segunda fase: julio – noviembre 2011, tercera fase: prevista para diciembre de 2013).

Fecha del estudio de caso: febrero de 2012

Promotor del proyecto

Municipio de Käina

Ilmi Aksli – ilmi.aksli@kaina.hiiumaa.ee

+372 53420425

www.kaina.hiiumaa.ee

Datos del FLAG

FLAG de Hiiukala, Estonia

Lia Rosenberg – info@hiiukala.org

+372 56941855

www.hiiukla.org

[Ficha informativa del FLAG](#)

Editor: Comisión Europea, Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca, Director General.

Cláusula de exención de responsabilidad: La Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca es responsable de la elaboración total de este documento, pero no se responsabiliza de su contenido ni garantiza la precisión de los datos